

CRITICAL INSTRUCTIONS

Part Number:

Various

Application: **BMW (All BMW Diesel Engines) / Land Rover**



LORS DU MONTAGE DE CE TURBO, IL EST ESSENTIEL DE RESPECTER LES INSTRUCTIONS SUIVANTES :

- **Remplacer le reniflard du moteur, les moteurs diesel BMW**

Un nouveau filtre reniflard doit être monté en même temps que le turbocompresseur

Le système de reniflard du moteur sur les moteurs diesel BMW a tendance à se restreindre avec le temps, provoquant une augmentation de la pression du puisard. L'augmentation de la pression d'huile à l'intérieur du turbocompresseur fait passer l'huile dans les systèmes d'échappement et d'admission d'air, ce qui entraîne une fumée bleue du moteur. Cela peut se produire après l'installation d'un nouveau turbocompresseur, même si le véhicule n'affichait pas ce problème auparavant. Le remplacement du filtre résout ce problème.

Toute question concernant ce qui précède doit être adressée au fournisseur de cet appareil avant de commencer tout travail

