

INSTRUCTIONS RELATIVES AU MONTAGE ET A L'UTILISATION D'UN TURBOCOMPRESSEUR

II / Contrôles avant montage :

Avant tout remplacement, il est fondamental de déterminer la **cause exacte de la panne**, afin qu'elle ne se reproduise pas. En général, la défaillance d'un turbo se trouve dans son environnement direct. Ne changez pas votre turbocompresseur sans connaître la raison de la panne du véhicule.

La préparation au montage du turbocompresseur est très importante, et influe directement sur le bon fonctionnement de celui-ci. Voici les contrôles préliminaires indispensables à réaliser :

Vérifier les éléments de filtration d'air, en nettoyant ou remplaçant le cas échéant la boîte-à-air, le filtre-à-air ou bien l'huile dans le cas de filtres à bain d'huile. Remplacer les colliers de fixation.

Vérifier qu'il n'existe pas de déformation ou de déchirure du conduit de sortie de filtre-à-air, qui pourrait laisser passer des particules dans le turbocompresseur.

Nettoyer l'intérieur des conduits d'aspiration et le collecteur du moteur. **Tout corps étranger pourrait causer des dommages irréparables.**

Vidanger impérativement le circuit d'huile moteur et remplacer le filtre-à-huile.

Le moteur doit être en bon état de marche. Un contrôle des compressions peut-être réalisé à cet effet.

Il est impératif d'examiner les durites d'arrivée et de sortie d'huile pour la parfaite lubrification du turbocompresseur. Vérifier que les durites soient bien droites, sans obstruction aucune. En cas d'usure ou de déformation, il est indispensable de les remplacer. Remplacer les joints d'étanchéité.

Vérifier que votre vanne EGR ne soit pas encrassée. Le cas échéant, nettoyer la vanne ou la remplacer.

Nettoyer bien votre catalyseur, certainement chargé d'huile.

Assurez-vous que l'échangeur d'air ne soit pas rempli d'huile. S'il y a des traces d'huile à l'intérieur, démontez votre échangeur d'air et nettoyez-le.

Munissez-vous des joints neufs en vue de la fixation du compresseur.

Avant de monter le turbocompresseur, faite tourner le moteur durant quelques secondes, durite d'arrivée d'huile du turbocompresseur débranchée, afin de faire couler l'huile dans un récipient. L'écoulement doit être immédiat et abondant. Cette opération permet la purge du circuit d'arrivée d'huile pour le turbocompresseur.

III / Procédures de montage du turbocompresseur :

Pour le montage d'un turbocompresseur neuf, il est indispensable de suivre ces procédures. Attention, ceci ne dispense en aucun cas des conseils de montage du constructeur ou d'un installateur agréé :

Débrancher la batterie.

Oter toutes les mousses protectrices et les bouchons des entrées et sorties du turbocompresseur. Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne soit présent à l'intérieur de l'article.

Présenter le turbocompresseur sur le moteur. Un fois le bon positionnement trouvé des carters de turbine et du compresseurs, bloquer avec des vis de serrage neufs.

Vérifier que l'entrée et la sortie du compresseur corresponde bien aux durites. Les raccords (rigides ou souples) ne doivent pas subir de torsions anormales.

Procéder à la fixation du turbocompresseur et de ses tubulures en utilisant le lot de joints prévus pour votre véhicule. **L'emploi de pâte à joint est à bannir impérativement.**

Remplir d'huile moteur propre le trou de graissage sur le corps du turbocompresseur.

Connecter la durite d'arrivée d'huile au turbocompresseur, tout en laissant détachée la durite de retour d'huile de la turbine (toujours avec son récipient). Vérifier que la durite d'arrivée ne soit pas partiellement obstruée.

Rebrancher la batterie.

Mettre le contact sans démarrer le moteur, jusqu'à ce qu'un flux régulier d'huile s'écoule de la durite de retour d'huile.

Remplir également le turbo par l'arrivée d'huile et purger le circuit de lubrification.

Raccorder la durite de retour d'huile, en s'assurant que l'huile puisse s'écouler librement. Vérifier que la durite ne soit pas partiellement bouchée

VI / Mise en route :

Une fois le turbocompresseur neuf monté, démarrer le moteur et laisser le tourner au ralenti pendant 1 ou 2 minutes.

Accélérer très progressivement afin de vérifier la pression d'utilisation du moteur. Il est conseillé d'attendre la montée en température de l'huile moteur avant de solliciter la pleine charge du moteur.

Il est fortement conseillé de faire chuter la température des gaz d'échappement en menant une conduite du véhicule souple, à faible charge du moteur.

Avant d'arrêter le moteur, laissez-le tourner pendant quelques secondes au ralenti.

Ne surtout pas accélérer au moment de couper le contact.

Pour votre sécurité, il est recommandé de ne pas toucher le turbocompresseur pendant qu'il est en marche, ni immédiatement après, car sa température pourrait être élevée.

V / Illustrations :



CAUSE D'UN DÉFAUT DE LUBRIFICATION DU TURBOCOMPRESSEUR

La roue et l'axe de la turbine ont chauffés par manque de lubrification en huile. Regardez sur la photo, l'axe est devenu bleu, des traces en bronze des paliers sur l'axe sont tout aussi significatives d'un manque d'huile.



DOMMAGES CAUSÉS PAR UN OBJET TOMBÉ DANS L'ARRIVÉE D'AIR

Remplacez le filtre-à-air et vérifiez le bon état des tuyaux. Soyez très vigilant que rien ne soit tombé dans le compartiment du boîtier d'air.



CRÉPINE OBSTRUÉE SUITE A LA COQUEFACTION DE L'HUILE

Avant toute mise en marche du turbocompresseur, il est indispensable d'amorcer le circuit de lubrification. Contrôlez également que de la crépine n'obstrue pas le bloc moteur suite à la cokéfaction de l'huile.

VI / Conditions de garantie :

En cas de demande de garantie sur l'un de nos turbocompresseurs, une facture de montage d'un professionnel automobile agréé vous sera réclamée. Il doit figurer sur cette facture toutes les pièces et consommables à changer précédemment citées ainsi que de la réalisation de toutes les procédures de montage écrites sur ces pages.

Le manquement à l'une seule de ces conditions annulera instantanément la prise en charge de la garantie d'un an à partir de la date de vente de l'article. Chaque turbo mis en demande de garantie sera au préalable démonté pour vérification des conditions de montage.

La garantie couvre uniquement l'échange du turbocompresseur. Sont exclus tout autres frais directs ou indirects (main d'œuvre, fournitures, consommables...)

VII / Obligatoirement à faire :

- Huile moteur
- Filtre à huile
- Filtre à air
- Durite de graissage
- Durite d'air
- Colliers
- Suivre les préconisations constructeurs